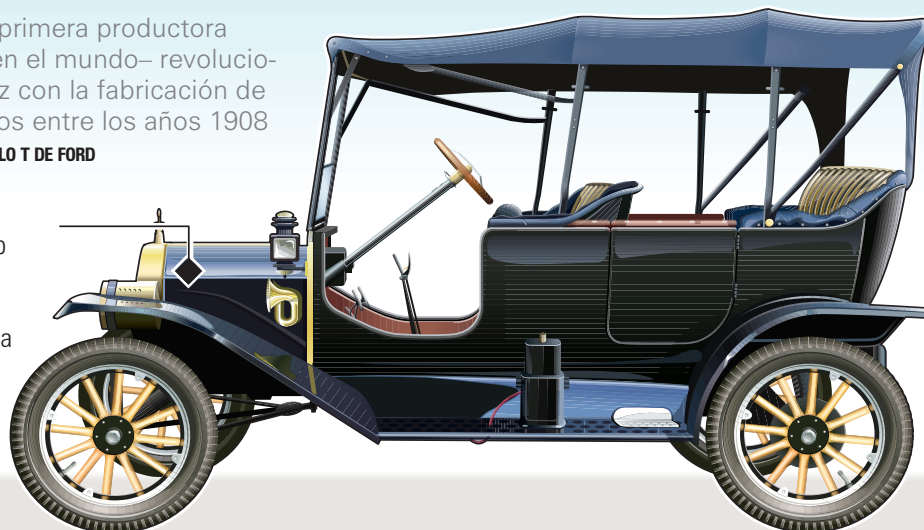


# El auto que puso al mundo sobre ruedas

El Modelo T de Ford –la primera productora masiva de automóviles en el mundo– revolucionó la industria automotriz con la fabricación de 15.4 millones de vehículos entre los años 1908 y 1927. **FUENTE: MUSEO DEL MODELO T DE FORD**

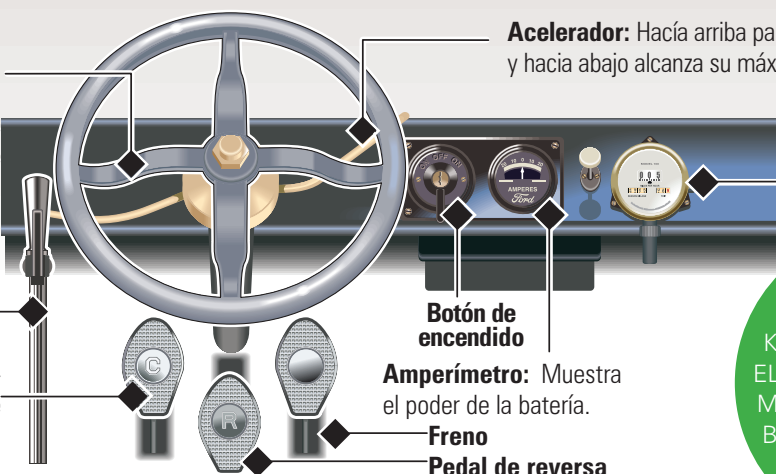
Conocido coloquialmente como Tin Lizzie, el Modelo T era de cuatro cilindros, 20 caballos de fuerza y su motor funcionaba con petróleo y etanol.



**Palanca de encendido:** Retrasa el encendido del motor mientras se arranca manualmente con la manivela.

**Freno de mano**

**Clutch:** Dos velocidades hacia adelante (rápida y lenta).



**Acelerador:** Hacia arriba para marcha lenta (400 rpm) y hacia abajo alcanza su máxima velocidad (45 mph).

**Velocímetro:** Disponible como un utensilio extra.

**Botón de encendido**

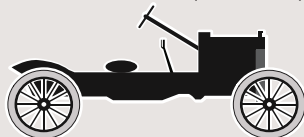
**Amperímetro:** Muestra el poder de la batería.

**Freno Pedal de reversa**

**1,200**  
KILOGRAMOS PESABA EL MODELO T Y CONSUMÍA UN LITRO DE COMBUSTIBLE POR CADA 5 KILÓMETROS.

**Precios en 1927** (ajustados a precios de 2007).

**Chassis 300 dls.** (3,580 dls.)



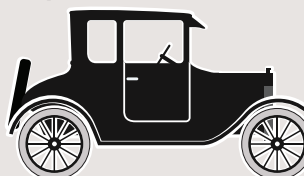
**Runabout 360 dls.** (4,297 dls.)



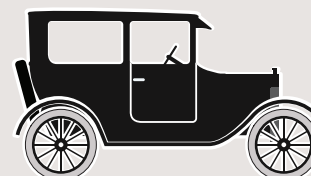
**Touring 380 dls.** (4,535 dls.)



**Coupé 485 dls.** (5,790 dls.)



**Tudor 495 dls.** (5,908 dls.)



**Fordor 545 dls.** (6,505 dls.)

