

LOBBY

Autos



Los accidentes a veces son inevitables, por lo que no hay como tener un seguro.

SEGUROS DE AUTOS &gt;&gt;&gt;

## Para que Usted se sienta seguro

La oferta de seguros de automóviles es grande, pero hay que saber qué estamos contratando. Lea cuidadosamente su contrato y consulte varias opciones antes de dar el sí, acepto. **TEXTO: SERGIO OLIVEIRA**

Los accidentes de tránsito son una de las mayores causas de muerte en el mundo. Lo peor es que muchas veces no lo podemos evitar, ya que interactuamos con terceros que por una mala maniobra, como por ejemplo la invasión de un carril, nos pueden producir lesiones físicas o, en el mejor de los casos, daños materiales. Como la consecuencia de todo esto es también económica, lo mejor que podemos hacer es estar preparados con un seguro automotor.

Básicamente, los seguros de autos se dividen en tres tipos: de cobertura amplia, limitada o de responsabilidad civil. Los primeros cubren daños materiales, robo total, responsabilidad civil (daños a terceros), gastos médicos a ocupantes, asesoría legal y asistencia vial. El segundo no cubre el pago por daños materiales, mientras que en el tercero, el pago por robo no está incluido.

El precio varía mucho y no sólo según el tipo, también de acuerdo con la compañía que se contrata. Por supuesto que, mientras más amplia sea la cobertura, más habrá que pagar por ella. Existen también planes de pago anuales, semestrales o mensuales.

Hoy en día es más fácil cotizar un seguro por internet. En la página de su banco con certeza se puede conseguir una cotización, que también cambia de precio según el modelo del

auto y la ciudad o el estado donde Usted viva. Hay páginas que facilitan la cotización de varias empresas al mismo tiempo, como [www.s.com.mx](http://www.s.com.mx), que trabaja con cinco aseguradoras, o [www.segurosdeautos.com.mx](http://www.segurosdeautos.com.mx), que lo enlaza con 38 compañías aseguradoras.

Uno de los puntos en los que debe fijarse es el deducible, es decir, la cantidad que Usted pagará en caso de un percance. Casi siempre es de 5 por ciento en caso de daños materiales, 10 por ciento en robo y 20 por ciento en rotura de cristales. Hay también la posibilidad de asegurar equipos especiales como accesorios, viajes o la utilización del vehículo para fines diferentes a los que están previstos, es decir, competencias o pruebas especiales de velocidad, resistencia o de otro tipo. Existen también seguros sin deducible o con deducible bajo, pero la cantidad que hay que pagar por ellos es mayor, por lo que la elección de un seguro es un tema complejo, que requiere de algo de estudio previo antes de tomar una decisión.



El PT Cruiser convertible, hecho en México, desaparece de la línea de producción.

### MOTOR DE ARRANQUE

## La nueva Chrysler, finalmente arranca

La separación de Daimler y Chrysler, inevitable como se esperaba, ya se conoce desde mayo pasado. Sin embargo, fue hasta a finales de octubre cuando la nueva empresa estadounidense, Chrysler LLC, decidió difundir acciones propias para así justificar el mote de "Nueva Chrysler" que la empresa usa otra vez, como ya lo había hecho anteriormente en el pasado.

La acción de la empresa se basa en el recorte de la producción y, obviamente, del personal. Se estima que 12 mil personas perderán sus trabajos debido a la reducción —mas no cierre— de turnos en cinco fábricas en EU y Canadá.

Lo primero que salta a la vista es la salida de las líneas de producción de cuatro vehículos, que son el deportivo Crossfire, la minivan que la marca insistió en llamar "crossover" Pacífica, el Dodge Magnun, una guayín con pretensiones futuristas, y la versión convertible del PT Cruiser, ésta fabricada en México.

Pero lo que no se ve de inmediato es que en estas cinco plantas que pierden uno o dos turnos de producción, está prácticamente toda la línea de productos de Chrysler LLC, que tiene bajo su paraguas las marcas Chrysler, Dodge y Jeep. Esto significa que casi nada de su actual gama de productos es bien aceptado y necesita cambios muy fuertes en los años siguientes para recuperar el prestigio. Chrysler, antes conocida por sus buenos diseños y calidad dudosa, mantiene lo segundo, pero perdió lo primero. El reto de la compañía estadounidense Cerberus, nueva dueña de Chrysler, es enorme. Por fortuna, parecen saber qué tienen por delante al casarse con una empresa recién divorciada de un grupo alemán, Daimler, que también perdió dinero y prestigio durante su matrimonio de nueve años.

Los nuevos ejecutivos de la empresa ya dijeron que bajarán de inmediato para mejorar la calidad de los interiores de sus vehículos, uno de sus puntos más débiles. Lanzarán nuevos productos, como la camioneta Journey, que será producida en Toluca y exportada a todos los continentes. Otro producto en el que tienen muchas esperanzas es el deportivo Challenger, que competirá directamente con el eternamente exitoso Ford Mustang.

Por lo pronto, hay que elogiar la transparencia con que trataron ese primer cambio bajo la nueva administración. Es poco para las necesidades, es cierto, pero seguramente vendrán más y todos, por el bien de la industria, esperan que funcionen.

## UNA ALTERNATIVA DE PESO

EL DOCTOR ROLANDO BANDALA, CON UNA EXPERIENCIA PROFESIONAL DE MAS DE 30 AÑOS OFRECE UN MÉTODO PARA LOGRAR BAJAR ENTRE 2 Y 4 KILOS AL MES.

CON ESTE SISTEMA

SE PUEDEN AHORRAR HASTA 3000 CALORIAS POR SEMANA, SIN DEJAR DE COMER Y SINTIENDO LA SENSACIÓN DE SATISFACCION PLENA CON LA MITAD DE LAS PORCIONES ACOSTUMBRADAS.

"ADEMAS DE PERDER PESO SE LOGRA UNA ESTABILIZACIÓN DEL MISMO."

EL DOCTOR BANDALA EXPLICA:

"LA OBESIDAD ES UN PROBLEMA QUE SE PRESENTA CUANDO

LA INGESTION DE CALORIAS SOBREPASA LOS REQUERIMIENTOS ENERGETICOS DEL ORGANISMO PARA LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL CRECIMIENTO."

"LA ACUMULACIÓN EXCESIVA DE GRASA ADEMAS DE SER POCO ESTÉTICA, FAVORECE LA APARICIÓN DE MÚLTIPLES ENFERMEDADES. EL SISTEMA UTILIZADO

POR EL DR. BANDALA PERMITE EVITAR ALMACENAR ESTAS GRASAS Y DESECHARLAS.

DICHO SISTEMA HA SIDO UTILIZADO POR EL DOCTOR BANDALA DESDE 1991. SI DESEA CONOCER MAS ACERCA DE EL PUEDE OBTENER MAYORES INFORMES DIRECTAMENTE EN EL CONSULTORIO. DOCTOR ROLANDO BANDALA EGRESADO DE LA UNAM, CON POSGRADOS EN EL EXTRANJERO, CEDULA PROFESIONAL No. 150326

TEL: 5573-9937 5573-1647  
5655-7463

(pregunte por la página web)

