

Autos

Los que darán de qué hablar

Como cada año, el que viene tendrá muchas novedades en el terreno automotor. Aquí les separamos siete de ellas, que por su diseño o posición en el mercado serán sin duda autos que darán de qué hablar. **TEXTO: SERGIO OLIVEIRA**

Audi A5

El A5 es el primer vehículo dos puertas del fabricante alemán Audi y viene con la firme intención de dar fuerte batalla a los reyes del segmento, el BMW 335 y el Mercedes-Benz CLK. Sus líneas sensuales conquistarán a muchos, pero su rango de precio y elevado desempeño lo ponen fuera del alcance de las masas y reafirman el nivel de exclusividad de la marca.



BMW Serie 1 Coupé

Los coupés son autos individualistas, que llegan a quienes les importa el desempeño y el estilo antes que cualquier otra cosa. Y este pequeño alemán tiene ambos. Llegará a este país en el segundo semestre, probablemente en su versión 135i, con máquina de seis cilindros y un desempeño de asustar a más de uno. De hecho, este coche se maneja tan bien, que puede incluso amenazar a su hermano mayor, el 335i.

Chevrolet Captiva

Fabricada en Ramos Arizpe, Coahuila, esta camioneta tiene todos los ingredientes para hacer felices a los mexicanos ávidos por conducir una SUV, preferentemente una de dimensiones reducidas. Con diseño y plataforma de la Opel Antara, esta camioneta también tendrá una versión híbrida, la primera fabricada en nuestro país, pero cuya venta aquí aún es incierta.



FAW Vita

Será el primer auto de origen chino a la venta en México, gracias a una asociación entre el Grupo Salinas y FAW. Este coche llegará al mercado mexicano aún en el primer trimestre de 2008, para después ser fabricado en Michoacán. Será distribuido a través del Grupo Elektra, que promete que el coche costará entre 5 y 10 por ciento menos que el auto más barato en el país, el Dodge AtoS, lo que lo dejaría entre 63 y 65 mil pesos.



Fiat 500

La marca italiana, que ha renacido en los tres años más recientes, encuentra en este modelo, que volvió a la vida inspirado en su antecesor de 1957, el vehículo perfecto para celebrarlo. El famoso "Cinquencento" (se pronuncia "chincuenchento") es un éxito tan grande, que sus ventas están garantizadas por meses, lo que dificulta su posible llegada a México en 2008. Recientemente ganó el codiciado galardón del "Auto del Año" en Europa.



Jaguar XF

Aún en manos de Ford, Jaguar lucha por salir adelante y una de sus grandes apuestas es este XF, el sustituto del S-Type. Su diseño, obra de Ian Callum, agrada a muchos, pero no a todos. Sin embargo, pocos pueden cuestionar su elegancia y desempeño, que la marca esperan sean suficientes para ponerlos otra vez a flote en un mundo cada vez más competido, más que nada entre los autos de lujo.



Nissan Rogue

Este modelo 2008, de hecho, ya se comenzó a vender en diciembre de 2007. Pero con tamaño, precio y formas que encajan perfectamente en el gusto del mexicano, este *crossover* será sin sombra de dudas uno de los mayores éxitos del mercado en 2008, al sostenerse en la reputación de durabilidad de Nissan, sumada al hecho de que es parte del segmento de mercado que más crece en el país y en el mundo.

¿Calvicie?



Centro especializado en: Microtrasplante de cabello

En INJERPEL conjugamos ciencia, arte y experiencia al realizar nuestra técnica para el microtrasplante de cabello, el cual se obtiene de la parte posterior de su cabeza sin afectarla y sin dejar cicatrices. Una vez trasplantado no requiere de cuidados especiales ya que es su propio cabello, el cual seguirá creciendo desde la raíz con apariencia natural, la mayoría de los hombres son candidatos al microtrasplante de cabello sin importar su edad.



Centro integral de cirugía plástica.

01(33) 3123-0963

sin costo: 01-800 849-1448

Solicite sin costo

nuestro video informativo.

E-mail: injerpel@megared.net.mx

www.injerpel.com.mx

Av. Lázaro Cárdenas 3664, Jardines de San Ignacio,
Guadalajara, Jal. Méx.

Dr. Victor E. Vallejo Meza U.N.A.M. Ced. Prof. 1672735

Autorización Secretaria de Salud: WCO 02 LTI