

Conciso
y preciso

100 años del helicóptero

Hace un siglo el francés Paul Cornu realizó el primer viaje en helicóptero en la bella región de Lisieux, en Francia, en un exitoso recorrido que quedaría grabado en las memorias históricas de la aviación mundial **TRADUCCIÓN: PAOLA CERVANTES • ILUSTRACIÓN: GRAPHIC NEWS**

1907: Se realizó el primer viaje libre en helicóptero en Lisieux, Francia. Esta nave de dos rotores alcanza una altura de 0.3m y permanece en el aire por 20 segundos.

1923: Autogiro C-4. Juan de la Cierva dirigió el primer vuelo que realizó un autogiro en el mundo. Su nave de rotor fue crucial para el desarrollo de los helicópteros que le siguieron.

1936: Focke-Wulf FW 61. El primer helicóptero totalmente controlable, vuela en Alemania, alcanzando una velocidad de 122km/h.

1942: Sikorsky R-4. El primero en producirse en masa, se construyeron 100 para ser utilizados por EU y Gran Bretaña durante la Segunda Guerra Mundial.

1946: Bell Model 47. Primer helicóptero certificado para uso civil. Se volvió famoso por sus misiones de rescate durante la Guerra de Corea.

1959: Bell UH-1 Huey. Posiblemente el helicóptero más famoso de todos los tiempos, sinónimo del conflicto de Vietnam. Se construyeron más de 16,000 y muchos siguen siendo utilizados en la línea de combate alrededor del mundo.

1961: H-3 Sea King. Veterano en la búsqueda y el rescate, sigue siendo importante en EU y otras armadas. En la ilustración se aprecia el *Marine One*, transporte oficial del presidente de Estados Unidos.

1962: CH-47 Chinook. Veterano y fuerte, está preparado para tener una larga vida, ya que las mejoras lo mantendrán volando hasta 2030.

1967: Mi-8 Hip. El diseño de este transporte ruso multiusos es el que más se ha producido en la historia (más de 20,000).

1966: MH-53 Pave Low. Reconocido como el "Alegre gigante verde" de la guerra de Vietnam, es el helicóptero más grande de la milicia de EU y ahora, el que tiene la tecnología más avanzada en el mundo.

1967: Bell 206 JetRanger. El helicóptero con más éxito comercial. Es común verlo alrededor del mundo realizando tareas tales como el transporte de personajes importantes, el cumplimiento de la ley y el periodismo.

1968: Mi-12 Homer. Sólo existen dos prototipos del helicóptero más grande del mundo. Superior en tamaño al avión Boeing 727, puede levantar al menos 30,000kg (tres veces más que el Chinook).

1974: Mi-24 Hind. Uno de los helicópteros de asalto más grandes del mundo, combina las funciones de helicóptero de combate y de transporte. Velocidad: 335km/h.

1978: Westland Lynx. Rápido y ágil, una versión especialmente modificada impuso un récord de velocidad de helicópteros con 400.87km/h en 1986.

1984: AH-64 Apache. El helicóptero de ataque probado en combate más avanzado. Su sistema de armas incluye una ametralladora de 30mm, cohetes y 16 misiles Hellfire.

1979: UH-60 Blackhawk. Transporte de tropas de combate de EU capaz de transportar un equipo de infantería de 11 hombres completamente equipados. Velocidad: 270km/h.

2007: V-22 Osprey. Primera producción de aeronave tiltrotor. Puede despegar y aterrizar verticalmente y también volar como un avión al inclinar sus rotores montados en las alas 90° hacia el frente.



FUE EL AÑO EN QUE SE ACUÑÓ EL TÉRMINO HELICÓPTERO COMO UN DERIVADO DE LA PALABRA HÉLICE, POR GUSTAVE DE PONTON D'AMECOURT.