

Conciso
y preciso

Más rápido que una bala

Hace 33 años, la aeronave experimental Bell XS-1, pilotada por *Check* Yeager, se convirtió en el primer avión en volar más rápido que la velocidad del sonido. Yeager voló a una velocidad mayor a los 700 km/h, acabando con la idea de que el vuelo supersónico era técnicamente imposible. **ILUSTRACIÓN: GRAPHIC NEWS • TRADUCCIÓN: PAOLA CERVANTES**

La cola del avión mantiene el control cuando se supera la velocidad del sonido.

El Capitán de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, Charles E. *Check* Yeager llamó a su avión impulsado por cohetes **Glamorosa Glennis** en honor a su esposa.

Diseño de “bala con alas”: Igual a la bala de un arma Browning de calibre .50, conocida por mantenerse estable durante el vuelo supersónico.

1. Subsónico: Olas de aire a presión viajan a la velocidad del sonido lejos de los principales bordes de la aeronave, como ondas en tercera dimensión.

2. Transónico: Mientras el avión acelera, las ondas se juntan progresivamente. El aire frente al avión se comprime.

3. Mach 1 – rompiendo la barrera del sonido: El avión alcanza el nivel de las olas de presión. Al golpear la densa barrera del aire, se provoca un choque cónico en las ondas, que se disipan alrededor del avión causando un estallido sónico.

“Cono de Mach”



KILÓMETROS POR HORA ES EL ÚLTIMO RÉCORD DE VELOCIDAD SUPERSÓNICA. LO ALCANZÓ UN JET EXPERIMENTAL NO TRIPULADO DE LA NASA EN 2004.