

LOBBY

Autos



AUDI Q7 >>>

¿Gasolina? No, gracias

Aún no estamos llenos de opciones para dispensar la gasolina de nuestros coches, pero el diesel comienza a cobrar fuerza. **TEXTO: SERGIO OLIVEIRA**

No es sólo en México, en todo el mundo aún falta mucho para que la gasolina deje de ser el combustible más utilizado para los vehículos. La única alternativa real, hoy en día, es el viejo y buen diesel, que en Europa ya se vende más que la gasolina y que en nuestro país, apenas está llegando. Pero esta es ya una buena noticia, ya que durante mucho tiempo hubo un estira y afloja entre los fabricantes y PEMEX, para ver si los primeros ponían los autos diesel en el mercado y si la paraestatal colocaba más estaciones de servicio con el combustible.

Finalmente, fue Volkswagen la que tomó la iniciativa y colocó a la venta el Jetta TDi, el primer vehículo con motor que funciona con el llamado gasóleo en territorio nacional. Poco después, la misma marca puso el Bora, que funciona exactamente con la misma máquina de cuatro cilindros y 1.9 litros.

Poco a poco, los fabricantes van colocando autos que funcionan con esta tecnología en el mercado. El más reciente, que es también el primer vehículo de lujo en hacerlo, es la camioneta Audi Q7, que tiene un motor V6 de riel común, con 3.0 litros de desplazamiento y una potencia de 233 caballos de fuerza. Más que la potencia, los motores diesel son conocidos por su par, que los hace acelerar muy rápido, además de tener la posibilidad de subir cuestas y cargar mayor peso.

Estas habilidades de los diesel hicieron que otro segmento sea ahora prácticamente dominado por este combustible: el de las

Van de carga y pasajeros. Otra vez fue Volkswagen la que comenzó, con la Eurovan. Pero en este año, Renault y luego Ford se unieron al lanzar la Trafic y la Transit, con características similares.

Otros combustibles como el biodiesel, el hidrógeno y el etanol entran en fase de desarrollo, los dos primeros, mientras que el último, ya más que probado en Brasil, apenas comienza a llegar a Estados Unidos y a algunos países europeos como Suecia y Francia. El gas LP es una adaptación poco segura hecha en talleres no siempre confiables, por lo que no debe ser tomado en cuenta.

¿En México? Aún no hay nada al respecto, por lo que la única realidad es el diesel, que sólo despegará completamente cuando, en 2009, PEMEX cumpla su promesa de poner en el mercado un diesel con bajos niveles de azufre, lo que permitirá el uso de motores más modernos.

VEHÍCULOS DIESEL DE VENTA EN MÉXICO	
Volkswagen Jetta	216,040 pesos
Volkswagen Bora	Entre 245,809 y 262,033 pesos
Audi Q7	Entre 65,200 y 69 mil dólares
Dodge RAM	Entre 373,900 y 413,900 pesos
Volkswagen Eurovan	Entre 286,228 y 311,228 pesos
Ford Transit	Entre 283,978 y 339,630 pesos
Renault Trafic	Entre 257 mil y 289 mil pesos

FOTOS: CORTESÍA DE LAS DISTRIBUIDORAS

MOTOR DE ARRANQUE

Con licencia para perder la licencia

El nuevo reglamento de tránsito del Distrito Federal tiene tantas medidas acertadas como equivocaciones, pero la mayor de estas es darle poca importancia a conducir sin licencia, justo cuando su mayor novedad y argumento de persuasión ante los malos conductores es un sistema de puntos que se acumulan en la licencia hasta quitarla.

Novedoso en el DF, el sistema de puntos por infracción ya es aplicado en muchos países como Estados Unidos, Inglaterra, España y Brasil. Funciona de la siguiente manera: a cada infracción, se le atribuye una determinada cantidad de puntos a la licencia del conductor pillado en una mala maniobra al volante. Cuando se alcanza un número máximo de puntos, que varía según el país o el estado, hay un castigo; en el caso de la Unión Americana, se suspende el permiso para conducir temporal o definitivamente.

En California, por ejemplo, conducir sin licencia puede significar una multa entre 300 y mil dólares y cárcel entre 5 días y tres meses. Si hay reincidencia, la multa y el castigo de detención pueden duplicarse y si se involucró en un accidente, el problema aumenta en mucho.

En Inglaterra, la multa por conducir sin licencia es de mil libras esterlinas, poco más de 20 mil pesos. ¿Imaginan pagar esto por conducir sin el amparo de un documento?

Pero las cosas pueden ser mucho peores que esto. En España, que está poniéndose cada vez más dura con los malos conductores, si alguien es sorprendido conduciendo a más de 200 km/h en una autopista o a más de 180 km/h en una carretera vecinal, puede ir a la cárcel por un periodo de hasta tres años. En Brasil, al tricampeón mundial de Fórmula Uno, Nelson Piquet, recién le retiraron la licencia debido a repetidas multas por exceso de velocidad y estacionamiento prohibido. Piquet fue obligado a tomar un curso teórico y práctico sobre manejo defensivo durante una semana para tener derecho a conducir de nuevo y, aún así, por un periodo de prueba.

El problema es que, en la ciudad de México, la multa por conducir sin licencia se limita a 10 días de salario mínimo. En la práctica, ya sabemos qué significa esto: una pequeña "mordida" al agente vial y listo. Con esta multa casi ridícula, todos parecen tener licencia para conducir sin licencia, y así el sistema de puntos pierde el sentido. Las buenas intenciones del nuevo reglamento son visibles y elogiadas, pero hace falta algo más de sentido común.



Ayrton Senna, Alain Prost, Nigel Mansell y Nelson Piquet en la época dorada de la Fórmula Uno. Hoy, el último perdió su licencia de conducir en Brasil.

Estudia el Posgrado más Exitoso en un Colegio de Gran Clase®



MAESTRÍA EN IMAGEN PÚBLICA®

R.V.O.E. 2024126

- Horario Nocturno
- Alto rendimiento sobre inversión
- Planta docente estable y calificada con 9.5

Pregunta por nuestros cursos de Alto Rendimiento y Especialidades



IMAGEN PÚBLICA®
Colegio de Gran Clase®

Generación 27 Inicia 1 de Octubre

50.80.88.00 ext. 2

www.imagenpublica.com.mx