



MERCURY MILAN >>>

Con el aval de Mercurio

Pese a su nombre de ciudad italiana y su abolengo estadounidense, este sedán es uno de los tres autos que se fabrican en la planta de Ford en Hermosillo. **TEXTO: SERGIO OLIVEIRA**

Cuando comenzaron a salir de la línea de producción de Ford en Sonora los tres más recientes sedanes de la marca del Óvalo Azul, sólo el Fusion de Ford y el Zephyr (hoy rebautizado como MK-Z) de Lincoln estaban destinados al público mexicano. Pero poco a poco los directivos de la empresa en México se dieron cuenta de que había un hueco de precio entre esos vehículos, en el que encajaría a la perfección el Milan, la versión de Mercury de esos autos.

Como acontece con otros modelos, el Milan comparte componentes mecánicos con el Fusion, así como la mayor parte de su carrocería. Pero a pesar de estar más cercano al vehículo de Ford que al de Lincoln, ofrece a sus dueños algo que los propietarios de un Ford no pueden obtener: exclusividad. Al pertenecer a la familia Lincoln/Mercury, el Milan tiene acceso a las agencias exclusivas de estas marcas, con atención especial en la hora de la compra y de los servicios post-venta.

No es sólo en el servicio que el Milan es exclusivo. Su carrocería tiene sus detalles únicos, como la parrilla en forma de cascada y las calaveras con diseño especial. Por dentro, es verdad que comparte la mayoría de sus elementos con el Ford, pero hay detalles que sólo un Milan tiene, como el forro de los asientos, por ejemplo.

Su motor es el mismo que se encuentra bajo el cofre de las versiones más equipadas del auto de Ford y esto le confiere un

muy buen desempeño, sin llegar a lo que el Lincoln es capaz de hacer, pero sin costar tanto como aquél.

Su rodar es suave, el espacio es abundante y el manejo es tan preciso que ni parece un auto estadounidense. Tan equilibrado está el auto, que para las generaciones futuras prácticamente lo único que le toca a Mercury hacer para mejorarlo es tener un mayor cuidado con la elección de los materiales interiores. Porque en todo lo demás, estamos seguros que este coche cuenta con la total aprobación del Dios del Comercio, Mercurio, que firma, orgulloso, su carrocería.

FICHA TÉCNICA:

Motor: V6, 3.0 litros de desplazamiento, con 221 cv

Transmisión: Automática de seis velocidades (6 + R)

Suspensión: Independiente en ambos ejes

ES BUENO CON:

Diseño exterior, excelente caja de cambios de seis velocidades, hecho en México

SERÍA MEJOR CON:

Mejores materiales en su interior

FOTOS: CORTESÍA DE LAS DISTRIBUIDORAS

MOTOR DE ARRANQUE

Uniones y rupturas

A finales de los años 90, los planes de expansión de algunas compañías de la industria automotriz estaban a la orden del día. Como las más poderosas del globo en ese entonces, las estadounidenses salieron "de shopping". GM se hizo de Saab, una parte de Suzuki y de Daewoo. Ford compró nada menos que Jaguar, Land Rover, Aston Martin y Volvo.

En Europa las cosas no fueron distintas. BMW se hizo de la inglesa MG Rover, incluyendo Mini y Land Rover, esta última traspasada a Ford poco tiempo después. Rover fue un fracaso tan grande que le hizo perder 10 mil millones de dólares. La empresa fue vendida por la simbólica cifra de una libra esterlina.

Fue Daimler-Benz, empero, la que tomó el paso más arriesgado al comprar a la estadounidense Chrysler, una de las tradicionales "Tres Grandes" de la Unión Americana. DaimlerChrysler fue una empresa tan rara, que nunca funcionó bien y por ello la separación fue inevitable. Los nueve años que vivieron juntas suena a una eternidad para muchos. Como empresa privada, Chrysler tiene ahora, al menos en teoría, mayores posibilidades de dar la vuelta a sus crisis que sus paisanas GM y Ford.

Hasta Renault entró en la danza de las adquisiciones y se hizo de una parte de Nissan, entonces en serios problemas financieros. Esta alianza es la única que, al menos hasta ahora, ha funcionado.

En serios problemas en su propia casa, GM no sabe cómo ayudar a Saab a mantenerse viva. Ya vendió su participación en Suzuki y sólo Daewoo le parece rendir cosas interesantes en el momento. Ford ya se deshizo de Aston Martin y no hizo lo propio con Jaguar porque no pudo. Hasta Volvo, que por mucho tiempo fue rentable, ahora se rumora que está en la mira de BMW, en un casamiento que suena tan raro como una moneda de 15 pesos.

Como sea, las uniones y separaciones aún están muy presentes, y como siempre en esta industria, hay que mantener los ojos muy abiertos para acompañar sus erráticos pasos.

SVENSON

Durante más de 30 años dando soluciones a miles de clientes en el mundo.

200 clínicas en el mundo.



Laserkam

Caspa, cabello frágil, coronilla despoblada, entradas, caída excesiva...

Sin dolor, sin Cirugía, sin Infecciones

- Tratamientos capilares personalizados.
- Detención de la caída excesiva.
- Oxigenación y disminución de la grasa.
- Prótesis indetectables y/o entretejido de cabello.

Gratis

- Consulta y examen
- Diagnóstico
- 3 Tratamientos



Financiamiento a su medida



www.svenson.com.mx

- Polanco 5280-7947 / 5280-8572 • Satélite 5572-2470 / 5572-2532 • Coapa 5684-9536 / 5678-1363
- Insurgentes Chimalistac (Loreto) 5550-6808 / 5550-7661 • Insurgentes Del Valle 5669-1005 / 5669-0940
- Guadalajara, Jal. 0133 3642-8904 / 0133 3642-8897 • Monterrey, N.L. 0181 8335-8468 / 0181 8335-8882

GRACIAS al éxito obtenido repetimos la promoción.

SEMANA DEL CABELLO

¡7 días para salvar tu cabello!

Hombres y Mujeres

