

LOBBY

Autos



BMW SERIE 3 CABRIO >>>

Bueno con o sin sombrero

Con el techo puesto, es uno de los mejores cupés del mundo. Sin él, se transforma en uno de los convertibles más atractivos. **TEXTO: SERGIO OLIVEIRA**

Cuando oímos hablar de BMW, nos viene a la mente un vehículo de alto desempeño, gran calidad y diseño de vanguardia. Por esto, resulta hasta raro el hecho de que la marca de Baviera se haya tardado tanto en poner en el mercado un auto que sea a la vez cupé y convertible. Lo que no es nada raro es descubrir que, ahora que lo puso, lo hizo como los grandes, al lanzar uno de los mejores cupés-cabriolet del planeta.

La base de su diseño es el Serie 3 cupé, por supuesto. Sin embargo, el Cabrio no se le parece tanto. Si tomamos, por ejemplo, la salpicadera delantera de uno, ésta no encajará en el otro. El Cabrio es más largo, para soportar el techo que se esconde en la cajuela, pero mantiene su distancia entre los ejes, para proporcionar a los dos posibles ocupantes del asiento trasero, un espacio similar, aunque no equivalente, al del cupé.

Cuando un auto se diseña para andar sin techo, hay que reforzar su carrocería, de manera que no permita las flexiones indeseables que comprometan el desempeño dinámico ni el nivel de confort. BMW hizo un trabajo notable en este sentido. El Serie 3 Cabrio se maneja como si fuera un cupé, sin ruidos interiores que denuncien su techo plegable.

Además de la calidad general que se espera de un BMW, el Serie 3 Cabrio ofrece al menos una opción más que interesante: el forro de cuero llamado "sun reflective", un terminado especial para las pieles de los asientos que hacen que éstas se

calienten hasta 20 grados centígrados menos que las tradicionales. El auto es, pues, amigable con las minifaldas.

El motor del 325 está diseñado para ofrecer buen desempeño a un precio menos elevado. Y el del 335, para proporcionar un deleite absoluto en la conducción. Con buen diseño, precio competitivo en el mercado, buena variedad de motores y un vasto equipo de seguridad, que sólo peca por la ausencia de bolsas de aire laterales de cortina (que ya existen en otros convertibles, como el Volvo C70), el Serie 3 Cabrio es el juguete del próximo verano. •

FICHA TÉCNICA:

Motores: Seis en línea, 2.5 litros de desplazamiento y 218 CV;

y seis en línea de 3.0 litros, bi-turbo, con 306 CV

Transmisión: Manual de seis velocidades o automática, también de seis velocidades, con sistema Steptronic

Suspensión: Independiente, tipo McPherson adelante y de paralelogramo deformable atrás

ES BUENO CON:

Terminados de primer nivel; manejo impecable

SERÍA MEJOR CON:

Bolsas de aire laterales de cortina; maletero más amplio

FOTOS: CORTESÍA DE LAS DISTRIBUIDORAS

MOTOR DE ARRANQUE

Esfuerzos en favor de la cultura vial



A finales de abril pasado, la ONU organizó en la ciudad de México la Primera Semana de la Seguridad Vial en el pabellón vehicular, en la Ciudad de los Niños. Es una iniciativa que hay que aplaudir y pedir que se repita, pero no hay que esperar a que otros lo hagan: tenemos que hacerlo nosotros mismos.

Los números son impresionantes. Según la ONU, al día mueren cerca de 3,000 personas en el mundo debido a accidentes producidos en el tráfico, lo que arroja una cifra superior a 1.1 millones de personas al año.

La lucha de los gobiernos, principalmente en el primer mundo, ha sido exigir a los fabricantes que hagan coches cada vez más seguros. Esto se ha logrado gracias a fuertes inversiones. Hoy los autos son más bien diseñados y pensados para proteger ocupantes y peatones, en caso de un choque. La seguridad es, incluso, una fuerte arma de mercadotecnia, ya que autos más seguros venden cada vez más. Tanto, que hay marcas enteras que viven de esta reputación, siendo la sueca Volvo la principal. Pero otras, como Mercedes-Benz, Renault y, más recientemente, Honda, también se han enfocado en este sentido.

Sin embargo, la mayor parte de los accidentes son producidos por errores humanos y entre ellos, una mayoría aplastante se debe a la desobediencia de las leyes de tránsito. Conducir con exceso de velocidad es la infracción más común. Manejar en estado de ebriedad, también. Pero son tantas las posibles infracciones, que cursos rápidos como el que organizó la ONU, con participación de marcas como General Motors, o incentivos como el curso de Cultura Vial promovido por Renault, a pesar de importantísimos, son algo pequeño comparado con la necesidad de educación que tenemos todos.

Todos los habitantes de este planeta interactuamos con los automóviles diariamente. Ya sea porque manejamos uno, porque andamos en autobús o porque, simplemente, cruzamos una calle. Cada una de estas acciones debe ser hecha con cuidado y conocimiento. Por esto, enseñar a moverse en el entorno urbano tiene que transformarse, más temprano que tarde, en una materia curricular en todas las aulas de México y del mundo. Sólo así, los niños del mañana sabrán lo que nunca supimos hacer: convivir en paz con el automóvil y usarlo como lo que debe ser: una herramienta de transporte. •

SED UVAQ SISTEMA DE EDUCACIÓN A DISTANCIA

Maestrías Licenciaturas Especialidades Diplomados

EDUCACION EN TU TIEMPO Y EN TU ESPACIO

LICENCIATURAS
Gestión Empresarial

ESPECIALIDADES
Mercadotecnia

MAESTRIAS
Ciencia Política
Gestión Empresarial
Mercadotecnia

DIPLOMADOS
Administración Pública
Comunicación Política
Geopolítica Contemporánea
Recursos Humanos
Sagrada Escritura

<http://seduvaq.uvaq.edu.mx>

INFORMES: 01800 907 8827
01800 907 UVAQ

UVAQ
UNIVERSIDAD VASCO DE QUIROGA

Camino a Jesús del Monte No. 565 Col. Santa María de Guido
Morelia, Michoacán, México. C.P.58290
Tels. (443) 323 51 71, y 78 Fax: (443) 323 51 68 E-mail: informacion@uvaq.edu.mx