

LOBBY

Autos



SEAT LEÓN FR >>>

Un León que grita "Olé"

Con 200 caballos bajo el cofre, el Seat León hace las delicias del que busca velocidad a un precio razonable. No se trata de un automóvil cómodo y espacioso, sino de un deportivo de pura cepa. **TEXTO: SERGIO OLIVEIRA**

De acuerdo: 314 mil pesos no es poco dinero, pero el que quiere arrancar rápido, llegar a velocidades cercanas a los 240 km/h y mostrar a todos que tiene un deportivo en su cochera, la versión FR del Seat es una excelente opción.

Para algunos, sus diferencias estéticas estarán cerca de la exageración, pero para los que aman los deportivos, su facia con grandes tomas de aire y faros de niebla también de dimensiones generosas; sus rines de 18 pulgadas en color grafito y sus asientos de cubo, les parecen geniales.

Una de las ventajas del FR es la posibilidad de contar con la caja de cambios DSG, un tipo de caja manual con doble embrague, que funciona en modo automático, normal o deportivo. Ya lo hemos dicho varias veces, pero no cuesta repetirlo: esta caja, del Grupo Volkswagen, es la mejor del tipo en el mundo, realizando los cambios con una rapidez que ni siquiera una manual y un piloto experimentado pueden hacer.

Dicha caja, junto con su motor turbo de 2.0 litros y sistema TFSI, hacen de este coche una joya de la ingeniería, capaz de saltar de 0 a 100 km/h en 7.9 segundos. Claro, para lograrlo hay que poner la caja en el modo "Sport", quitar el control de tracción cuyo botón se encuentra en la consola central y pisar con fuerza el acelerador.

La suspensión contribuye al carácter deportivo del León; para el que sólo se desplaza por la ciudad a velocidades moderadas, les

resultará dura e incómoda. Pero salga a la carretera, donde realmente se luce este FR, y verá que el resultado es muy bueno.

Quien piense en comodidad, espacio abundante, suavidad de marcha y gran economía de combustible, mejor mire hacia otro lado, incluso si ese otro lado es una versión distinta del León. Este es un deportivo de pura cepa, que ofrece placer al que quiere ver a los demás comer tierra tras su paso. Si esto le suena a música, el León español estará encantado de cantarle "Olé" cada vez que se suba en él. •

FICHA TÉCNICA:

Motor: L4; 2.0 litros de desplazamiento, turbo TFSI; con 200 CV
Transmisión: Manual de seis velocidades (6+R); o automática tipo DSG, de seis velocidades (6+R)
Suspensión: Independiente tipo McPherson adelante y de paralelogramo deformable atrás

ES BUENO CON:

Diseño exterior moderno; motor poderoso; caja DSG

SERÍA MEJOR CON:

Menor nivel de ruidos interiores; mandos del estéreo y aire acondicionado de más fácil lectura

FOTOS: CORTESÍA DE LAS DISTRIBUIDORAS

MOTOR DE ARRANQUE

Adiós al CD

Cuando los sistemas de audio de los automóviles descubrieron los discos compactos, a mediados de los años 90, toda una era comenzaba a morir, una que fue dominada por las cintas de cassette, reina de la independencia para los que no querían someterse a la programación de las radios en sus automóviles.

Poco a poco, los estéreos de los coches dejaron de tener una ranura gorda y angosta, que fue siendo sustituida por una más ancha y delgada, que hoy está presente en prácticamente todos los sistemas de sonido de los automóviles nuevos en el mundo. El cassette, prácticamente murió debido al reinado del CD, así conocido por sus siglas en inglés.

Sin embargo, el CD puede tener una vida aún más efímera que la que tuvieron los cassettes. El nombre del enemigo del disco compacto es: i-Pod. Cuando Apple lanzó al mercado su aparato reproductor de música, hace tan sólo cinco años, estaba produciendo una revolución que transformó a esta empresa en la más importante distribuidora musical hoy en día.



El público, que al final de los años 90 reclamaba a los distribuidores de automóviles un reproductor de CD y no de cassettes, hoy exige que los sistemas de sonido tengan una entrada auxiliar para conectar su reproductor de MP3. Como ocurrió con los cassettes, en este momento las marcas no pueden aún hacer el cambio radical, así que mantienen el reproductor de CD, pero añaden una entrada auxiliar para el MP3.

Pero esto debe comenzar a cambiar en 12 o 18 meses, al menos según Dave Sheen, director general para el Reino Unido y Suecia de Alpine, uno de los mayores productores de sistemas de sonido para automóviles. Sheen declaró a *Automotive News*, que en menos de dos años comenzarán a llegar al mercado los primeros sistemas de audio para autos en los que no habrá una ranura para los CD, sino radio AM/FM y un puerto USB. Estos estéreos serán más limpios en su diseño, más ligeros en su peso (hasta un kilogramo menos) y más baratos.

El rey CD aún no ha muerto, es cierto, pero seguramente todos gritaremos "viva el rey" para los reproductores de MP3, más temprano que tarde. •



Maestrías Licenciaturas Especialidades Diplomados

EDUCACION EN TU TIEMPO
Y EN TU ESPACIO

LICENCIATURAS
Gestión Empresarial

ESPECIALIDADES
Mercadotecnia

MAESTRIAS
Ciencia Política
Gestión Empresarial
Mercadotecnia

DIPLOMADOS
Administración Pública
Comunicación Política
Geopolítica Contemporánea
Sagrada Escritura

<http://seduvaq.uvaq.edu.mx>

INFORMES: 01800 907 8827
01800 907 UVAQ



Camino a Jesús del Monte No. 555 Col. Santa María de Guido
Morelia, Michoacán, México. C.P.58290
Tels. (443) 323 51 71, y 78 Fax: (443) 323 51 68 E-mail: informacion@uvaq.edu.mx