

LOBBY

Autos



FORD MONDEO

El consentido de Europa se hace grande

Ford tomó una decisión arriesgada al crecer uno de los autos más populares del mercado europeo. Sin embargo, habrá que darle el beneficio de la duda en esta nueva maniobra comercial. **TEXTO: SERGIO OLIVEIRA**

Desde que llegó al mercado del Viejo Continente, en 1993, el Ford Mondeo ha sido un éxito. El Primer Ministro británico, Tony Blair, creó la expresión "Mondeo Man", para definir al típico ciudadano inglés de clase media. Era natural esa aceptación. El Mondeo tiene características que gustan al consumidor europeo, como las líneas modernas, elegantes y discretas, un manejo de carácter deportivo que está diseñado para el que disfruta la conducción por encima del confort. El tamaño también era una de sus virtudes más alabadas, con buen espacio interior pero con dimensiones exteriores adecuadas a la buena circulación por las angostas arterias de Europa.

Ahora que presenta la próxima generación del auto, Ford aumentó las dimensiones del Mondeo, que mide 4.77 metros de largo en su versión de cinco puertas. Habrá que ver si el consumidor europeo lo acepta. Lo que sí será más fácil digerir es su diseño, que se renueva de una manera muy agradable. Las líneas recuerdan que se trata de un Ford y también de un Mondeo, pero no hay nada tradicional o inspirado en el pasado.

Ford promete que el nuevo auto tendrá virtudes que lo harán capaz de competir en un segmento que está encogiéndose, el de los sedanes medianos de fabricantes masivos. Los clientes han

buscado cada vez más marcas de prestigio como BMW, Audi o Mercedes-Benz cuando aspiran a sedanes de este tamaño, y para convencerlos de comprar otra cosa, será necesaria una excelente combinación de precio, terminados, manejo y refinamiento. Si el fabricante logró todo esto con el nuevo auto, entonces la supervivencia de los "Mondeo Man" estará garantizada. •

FICHA TÉCNICA:

Motores: L4: 2.0 litros, con 143 CV y 5 cil.; turbo, con 220 CV

Transmisión: Manual de cinco velocidades (5+R); manual de seis velocidades (6+R) y automática de seis velocidades

Suspensión: Independiente tipo McPherson adelante y de paralelogramo deformable atrás

ES BUENO CON:

Diseño exterior moderno y elegante; espacio interior, terminados de primer nivel

SERÍA MEJOR CON:

Dimensiones exteriores menos generosas

FOTOS: CORTESÍA DE LAS DISTRIBUIDORAS

MOTOR DE ARRANQUE

¿El combustible del futuro?

Desde que el automóvil fue inventado por el alemán Karl Benz en 1885, la gasolina ha sido la fuente de energía que ha movido a los vehículos con motores de combustión interna, inventados por otro alemán, Nicolaus August Otto, siete años antes. No fue hasta los años 70 del siglo XX, sin embargo, que el hombre se dio cuenta de que la gasolina, derivada del petróleo, un día se iba a acabar. Entonces, el mundo se preocupó y quiso buscar una fuente alternativa, renovable, para sustituir la gasolina, pero sólo un país realmente lo hizo: Brasil.

Los sudamericanos encontraron en el etanol un combustible viable, renovable, más barato y, de paso, mucho menos contaminante. Incentivaron la producción y su venta interna de tal modo que, a mediados de los años 80, más de 90 por ciento de los autos nuevos vendidos en ese país tenía motores diseñados para funcionar con etanol. Pero la gasolina bajó de precio, los productores de etanol no se modernizaron lo suficiente y, a precios iguales, el etanol no es ventajoso para el público en general, ya que un vehículo que lo utilice necesita más etanol para recorrer la misma distancia que andaría con gasolina. El programa brasileño bajó su ritmo, pero no murió. Hoy, ante la nueva crisis del petróleo, el etanol vuelve a cobrar fuerza y para



convencer a los brasileños a usarlo de nuevo, los fabricantes ofrecen un motor que funciona con ambos combustibles, que pueden incluso ser mezclados en el mismo tanque.

Además, el etanol encontró otro aliado: la ecología. Al emitir 80 por ciento menos de gas carbónico a la atmósfera, el etanol contribuye con la lucha contra el calentamiento global. Por ello, encontró aliados poderosos. Suecia ya trabaja para crear una estructura de distribución de etanol en sus estaciones de servicio. Estados Unidos quiere sustituir 20 por ciento de la gasolina que usa por etanol para 2017. Europa quiere mezclar 5.75 por ciento de etanol a su gasolina antes de 2010 y Japón pretende hacer lo mismo que Estados Unidos, pero para 2030. México, productor y exportador de petróleo, aún no piensa en el etanol con seriedad, pero debería hacerlo, si no para cuidar su economía, al menos para ayudar a la ecología. •

NUEVOS!





30 años de calidad comprobada

¡Excelente combinación para hacer de días como hoy...

Grandes días!

Pronat Pack

7 días

Suplemento Alimenticio

STRESS, ENERGY, SPORTS,
EDAD DORADA, WOMAN,
MENOPAUSIA, MEN,
COLESTEROL.

de venta en:





8

diferentes

PRESENTACIÓN PRÁCTICA Y ECONÓMICA

Mejor calidad de vida con un sobre cada día

www.pronat.com.mx