

LOBBY

Autos



FIAT PANDA 4X4 >>>

## Todo terreno en miniatura

Quien realmente sale de la carretera, no tiene prisa más que por disfrutar el entorno y el camino. Para ellos está hecho el Panda 4x4. Toda una aventura sobre ruedas. **TEXTO: SERGIO OLIVEIRA**

Quien ve al Panda en fotografía, puede pensar que se trata de un vehículo grande. Pero lo que tiene de grande el Fiat Panda 4x4 es su tecnología, que junto a su diseño lo hacen capaz de ser un subcompacto con capacidades para transitar fuera del asfalto. Y con eso, este coche deja atrás a otros que parecen poseer calidades *off-road*, pero lo hacen sólo con su aspecto, como el VW Crossfox, el Ford EcoSport o el mismo Fiat Idea.

Es difícil resistir a echarle una mirada cuando vemos uno pasar en la calle. El coche es moderno por dentro y por fuera, y tiene un nivel de equipamiento que también lo pone por arriba de la mayoría de sus competidores. Entre ellos están los frenos con sistema antibloqueo ABS y las bolsas de aire frontales.

El espacio interior es mejor que muchos de su tamaño, como el Dodge Atos. Que no se espere de este auto un desempeño de bólido, porque su pequeño motor de 1.2 litros y 60 caballos de fuerza no se lo puede dar. Y éste, además de las dimensiones, es el segundo punto en el que será similar a un Atos. Son los únicos, empero. Fiat le pone tanto equipo de seguridad como tecnológico, que lo ubican por arriba del popular auto asiático. El principal de ellos es la tracción en las cuatro ruedas, que lo hace capaz de llegar a terrenos donde otros no pueden, como cuevas

y pisos resbalosos por lodo, nieve o arena. Además, su mayor altura le permite andar por estos lugares sin dañar sus elementos mecánicos bajos. Sus reducidas dimensiones hacen posible que el Panda circule por lugares donde otros todo-terreno más capaces no entran. Este pequeño italiano tiene más virtudes de lo que se puede ver, aunque todas y cada una de ellas están reflejadas en su precio, que casi alcanza los 170 mil pesos. •

FICHA TÉCNICA:	
<b>Motores:</b>	L4: 1.2 litros de desplazamiento, con 60 @ 5,00 rpm y torque de 102 Newtons-Metro a 2,500 rpm
<b>Transmisión:</b>	Manual de cinco velocidades (5+R)
<b>Suspensión:</b>	Independiente tipo McPherson adelante y semi-independiente de brazos tirados atrás
ES BUENA CON:	
	Diseño exterior e interior; tracción en las cuatro ruedas; equipo de seguridad y entretenimiento
SERÍA MEJOR CON:	
	Motor más poderoso; precio más asequible.

FOTOS: CORTESÍA DE LAS DISTRIBUIDORAS



AVENGER >>>

MOTOR DE ARRANQUE

## Un monstruo por ser creado

Todos saben que los fabricantes estadounidenses están en problemas, pero General Motors parece ya haber superado su peor etapa. Ford sigue luchando contra sus propios errores y Chrysler, que estaba libre de problemas, al menos aparentemente, mostró que también se ahogaba cuando los números del segundo semestre de 2006 llegaron a la superficie. La empresa perdió 1.2 mil millones de dólares el año pasado y, para corregir esto, anunció un plan de reestructuración la semana pasada, en el que cortará 13 mil empleos y cerrará un par de plantas. Pero fue una afirmación de Dieter Zetche, el mandamás de DaimlerChrysler, la que abrió la temporada de rumores y el más fuerte de ellos es que GM está en pláticas para comprar a Chrysler. Zetche dijo que analizarían "todas las opciones" para Chrysler.

Con esta compra, GM tendría mucho mayor poder de negociación con los sindicatos estadounidenses, su mayor dolor de cabeza. Luego, también tendría una mano más dura hacia los proveedores. Adquiriendo a Chrysler, GM se consolidaría como número uno mundial, dejando muy atrás a Toyota, que amenaza con quitarle la corona este mismo año.

Los alemanes, dueños de 80 por ciento de las acciones de DaimlerChrysler, no quieren a la marca estadounidense y prefieren volver a ser dueños sólo de Mercedes-Benz. Hay, por supuesto, muchos problemas. Las líneas de los dos fabricantes son similares, basadas en SUV y grandes *pickups* y ambas carecen de autos chicos y competitivos. Pero ésta sería una forma de que GM saltara de 25 por ciento de participación en el mercado estadounidense a 39 por ciento. Con Chrysler, GM sería un gigante con producción cercana a los 13 millones de unidades en 2007. Sería capaz de suplir prácticamente toda la demanda de automóviles de Europa.

Por supuesto que no sería fácil una compra de este tipo, pero para la idiosincrasia estadounidense, cualquier cosa cercana a la megalomanía puede sonar demasiado tentadora. Ya veremos qué pasa. •

**GLUCOSAMINA líquida**

Ayuda a la recuperación de colágeno de las articulaciones

Impulsa la recuperación del tejido conectivo, como cartilago y tendones.

Auxiliar en casos de artritis y dolores en las articulaciones

Mejora el aspecto de piel, uñas y cabello

---

**Omega 3**

Acetato Natural de Salomón

El más alto contenido de Omega 3!

Acetato Natural de Salmón

www.pronat.com.mx

de venta en:  
Tiendas Naturistas, Wal-Mart, Nutrisa y Super Soya

Tel Móvil: 1994 925 14-91 Atención a clientes y Telemarketing **01800 2776628**

Tel Móvil: 752-5670-0057