



CHRYSLER TOWN &amp; COUNTRY 2008 &gt;&gt;&gt;

## Ponga su sala a pasear

Con los nuevos asientos de la miniván de Chrysler, las reuniones de familia o de negocios se pueden hacer en el camino. Sólo se necesitan cuatro ruedas. **TEXTO: SERGIO OLIVEIRA**

El mundo de los autos comenzó a ser diferente en 1983, cuando Chrysler lanzó un vehículo que permitía transportar a toda la familia: la miniván. Si bien nunca fue un éxito tan grande en Europa, en EU y México representó el final de la vida de las vagonetas o guayín. La miniván era lo nuevo, mientras que las guayín eran "vehículos de amas de casa". Pronto pasaría lo mismo con las miniván. Tan a la baja está este mercado, que General Motors y Ford ya desistieron de él para marcar presencia en el segmento de los crossover, algo intermedio entre un sedán y una SUV, o deportivo utilitario, por sus siglas en inglés.

Pero Chrysler, que siempre fue líder de ventas entre las miniván, sigue con su receta de éxito y le agregó a la nueva Town & Country 2008, que llegará a México en el segundo semestre de este año, detalles que la hacen aún más atractiva.

La nueva camioneta tiene nuevos diseños en interior y exterior. Por fuera, se ven más cuadradas y toscas, pero tendrá sus adeptos. Fue por dentro, empero, donde quedó la magia de esta camioneta. Chrysler ya había hecho posible, en la anterior generación de la Town & Country, que los asientos de su miniván, excepto los de la primera fila, se escondieran en el piso. Ahora, además, la segunda fila puede girar 180 grados, para quedar mirando de

frente a la tercera fila. Es más, hasta es posible poner una pequeña mesa entre los asientos. Súmese a esto un sistema de entretenimiento con DVD doble y entrada para juegos o reproductor de MP3. Con todos estos detalles, añadidos a la característica suavidad de manejo de la Town & Country, más el hecho de que tiene menos rivales en el mercado, es fácil augurarle algunos años más de liderazgo y buenas ventas por delante. •

### FICHA TÉCNICA:

**Motores:** V6 de 3.3 litros y 170 cv, V6 de 3.8 litros de desplazamiento y 198 cv, y V6 de 4.0 litros y 240 cv

**Transmisión:** Aut. 6 velocidades (6+R) (motores de 3.8 y 4.0 litros) y automática de cuatro velocidades (motor de 3.3 litros)

**Suspensión:** Independiente adelante y de eje de torsión atrás

### ES BUENA CON:

Diseño interior funcional, nuevas transmisión de seis velocidades, suspensión mejorada adelante y atrás

### SERÍA MEJOR CON:

Diseño exterior menos cuadrado y más innovador.

FOTOS: CORTESÍA DE LAS DISTRIBUIDORAS

## MOTOR DE ARRANQUE

# Ford y su sopa de nombres

Ford Motor Company decide, de nuevo, cambiar el nombre de un producto prácticamente recién lanzado al mercado. Más precisamente, cambiaron el nombre de tres productos a la vez. Esta acción confunde a los consumidores y representa un desperdicio de esfuerzo y dinero al cambiar el nombre de un vehículo. Y una empresa que, como Ford, perdió 12.7 mil millones de dólares en 2006, no puede darse el lujo de desperdiciar nada. Mucho menos dinero.

Pero lo está haciendo. Tres de sus autos que llegan a la mitad de su ciclo de vida, recibieron pequeños cambios para ponerlos al día. Esto es normal y todos los fabricantes lo hacen. Lo que no es normal es que cambien de nombre, pero cuando lleguen al mercado los nuevos Ford Five Hundred y Freestyle, además del Mercury Montego, lo que ocurrirá este año, ya no se llamarán así. El Five Hundred se llamará Taurus, el Montego será Sable y la Freestyle, Taurus X.

La empresa reconoció que fue un error haber sacado a estos nombres del mercado. Y bueno, reconocer errores es de sabios. Lo que no es tan oportuno es poner estos nombres en autos que ni siquiera son los sustitutos naturales del viejo Taurus (éstos serían el Fusion y el Milan), pero si les va bien, los mantienen.

Este intento de Ford por cambiar sus nombres son patadas de ahogado para salvar a coches que no han tenido buena aceptación. No son nuevos —o viejos— nombres los que van a cambiar esta realidad. Por supuesto que, en un principio, sus ventas van a mejorar, pero esto se hará porque serán autos renovados, con mejor estética, motores y manejo, no porque su nombre sea distinto. Pasada la novedad, seguramente sus ventas se vendrán abajo.

Señores de Ford, los coches se venden si son buenos, o bonitos, o ambos. Miren a sus propios autos en Europa y lo entenderán. Fuera de esto, no lograrán nada, con ningún nombre que se les ocurra.



TAURUS X >>>



## Glucosamina Líquida



- Ayuda a la recuperación de colágeno de las articulaciones
- Impulsa la recuperación del tejido conectivo, como cartilago y tendones
- Auxiliar en casos de artritis y dolores en las articulaciones
- Mejora el aspecto de piel, uñas y cabello

La **Glucosamina** es una de las sustancias más estudiadas últimamente, los beneficios que proporciona al ser humano han provocado que se convierta en un suplemento alimenticio muy recomendado para personas con problemas de las articulaciones y el tejido conectivo. Es un nutriente que nuestro cuerpo produce en cantidad suficiente durante la niñez y la juventud, disminuyendo con el paso de los años.

La **Glucosamina Sulfato** es esencial en la producción de cartilago y tejido conectivo que se encuentra en las articulaciones, en la unión de huesos y tendones. El daño en estas regiones del sistema óseo genera deformaciones y dolor, además de limitar el movimiento de manos, codos, rodillas, etc.

La **Glucosamina Líquida** de Pronat está adicionada de **MSM**, que proporciona el Azufre Orgánico necesario para que nuestro cuerpo procese las proteínas de la alimentación diaria y produzca el colágeno que nuestros órganos requieren para un buen funcionamiento. El **MSM** apoya la asimilación de la **Glucosamina** y mejora el aspecto de la piel, cabello y uñas.

La **Glucosamina líquida** de Pronat es de máxima calidad y no tiene efectos secundarios, ya que es totalmente compatible con los procesos biológicos del ser humano. No es tóxica, no causa dependencia y se asimila sin consecuencia alguna. No interfiere con los tratamientos médicos a base de antiinflamatorios y analgésicos, por lo que se pueden combinar logrando con ello efectos favorables en plazos más cortos.

### \* Ingredientes:

Agua, Glucosamina Sulfato, Metil Sulfoni Metano (MSM, Azufre Orgánico), Glicerina, Goma Kamiana, Sorbato de potasio, sabor uva y Sucralosa.

**Modo de empleo:** Tomar 10 ml (medio vaso dosificador) 3 veces al día, de preferencia antes de los alimentos, si lo prefiere puede mezclarlo con algún jugo o licuado.

**Contraindicaciones:** Ninguna.

**NOTA IMPORTANTE:** El sulfato de glucosamina es muy efectivo en la reconstrucción de cartilago articular, pero sus efectos evidentes empiezan a notarse a partir de uno a dos meses de consumo, por lo que se requiere constancia y paciencia. Puede tomarse de manera ininterrumpida por tiempo prolongado.

[www.pronat.com.mx](http://www.pronat.com.mx)

de venta en: TIENDAS NATURISTAS