



LOBBY

Autos

PORSCHE CAYENNE 2007 >>>

## Desafío a las leyes de la física

Porsche logró lo que parecía imposible: mejorar la Cayenne, que muchos consideran la mejor SUV del mundo. Un automóvil, además, veloz, pues es capaz de alcanzar los 275 kilómetros por hora. **TEXTO: SERGIO OLIVEIRA**

Es una simple cuestión de lógica: un objeto más alto tiende a ser más inestable. Pero esta lógica no es válida para la Porsche Cayenne, que insiste en desplazarse por las curvas del camino como si fuera un pequeño deportivo.

Si esto ya era cierto con la primera generación de dicha camioneta, que causó polémica al ser un vehículo que, para los puristas, no encajaba en la gama de un fabricante de verdaderos deportivos como Porsche, es aún más válido ahora que el fabricante alemán lanzó al mundo la segunda generación, que ha vendido 150 mil unidades desde 2002.

Obviamente, no se trata de milagros, pero puede parecerlo. Para hacer de la nueva Cayenne una camioneta más cómoda y estable, Porsche recurrió a dos sistemas. El primero fue mejorar el PSM (Porsche Stability Management), que ahora ofrece el sistema antibloqueo ABS también en situaciones de manejo fuera de carretera, con el llamado Off-road ABS.

También le colocaron a ambos ejes barras estabilizadoras activas, que la marca llama PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control). La acción de estas barras, que funcionan con un sistema electro-hidráulico, contrarresta la inclinación de la carrocería enviando fuerzas contrarias a las producidas por la gravedad,

haciendo que ésta sea más estable tanto en las curvas como en la inclinación natural que ocurre al transitar por piso irregular. El resultado es sorprendente. La Cayenne, en su versión turbo, es capaz de llegar a los 275 kilómetros por hora.

Súmese a esto unos terminados excelentes y el prestigio de la marca Porsche y se tiene la receta para otro periodo de éxito mundial de una camioneta que, para algunos, no debió haber nacido. •

### FICHA TÉCNICA:

**Motores:** V6 de 3.6 lts. y 290 cv; V8 de 4.8 lts. y 385 cv o 500 cv  
**Torque:** 700 Newtons-Metro entre 2,250 y 4,500 rpm (Turbo)  
**Transmisión:** Automática de seis velocidades  
**Suspensión:** Independiente, tipo paralelogramo en ambos ejes  
**Precio:** 128 mil dólares (estimado para la versión Turbo)

### ES BUENA CON:

Potencia que parece infinita; terminados interiores; manejo de un pequeño deportivo

### SERÍA MEJOR CON:

Un diseño exterior mejor logrado

FOTOS: CORTESÍA DE LAS DISTRIBUIDORAS

### MOTOR DE ARRANQUE

## En busca de una identidad

En los años 90, Audi era considerada la marca que fabricaba los autos cuyo diseño mostraba mejor gusto. Pero sus directivos decidieron que esto no era suficiente, porque no había un detalle que dejara en claro a cualquiera que viera un auto desde lejos, que el vehículo que miraban era un Audi. Entonces tomaron una decisión controversial, que amenazaba incluso su fama de productor de vehículos de buen gusto, y aumentaron la parrilla de sus autos de una manera descomunal. La decisión puede ser discutible desde el punto de vista estético, pero no por los resultados. Hoy los Audi son, como querían sus directivos, más fácilmente reconocibles y sus números de ventas van hacia arriba.

Ahora, el resto del mundo apunta en la misma dirección. Todos quieren sus inmensas parrillas, que cubran el frente del auto completamente y griten al mundo su presencia. El primero en seguir la línea fue, claro, Volkswagen, que además la hizo cromada, como en el Bora.

Luego, Ford hizo lo propio con el Fusion, el primero de sus vehículos en usar la nueva parrilla de tres líneas cromadas horizontales. Hoy, muchos de sus autos están siguiendo la tendencia, como el nuevo Five Hundred o la Explorer.

Hay más marcas que están en esta misma sintonía, como Cadillac, Acura y hasta la siempre discreta (al menos hasta ahora) Toyota. Todos están en la búsqueda de una identidad que las haga más fácilmente reconocibles, como lo es BMW con su parrilla en forma de doble riñón.

En esta búsqueda, empero, ocurre lo de siempre alrededor de un diseño exitoso: las copias. Y los autos, "para variar", se siguen pareciendo tanto los unos a los otros, que es difícil distinguir entre una marca y otra. Ojalá y alguien entendiera, como lo hizo Audi en su momento, que para ser únicos lo que primero que hay que hacer es renunciar a la copia. •



AUDI A6 >>>



## Glucosamina Líquida



Por los estudios de estabilidad y la primera

exponipron 2007

los días 9, 10 y 11 de febrero de 2007 en el WTC del Dr. Esteban, fueron premiados y grandes éxitos, más nuestro stand

**Ayuda a la recuperación de colágeno de las articulaciones**

**Impulsa la recuperación del tejido conectivo, como cartilago y tendones**

**Auxiliar en casos de artritis y dolores en las articulaciones**

**Mejora el aspecto de piel, uñas y cabello**

La Glucosamina es una de las sustancias más estudiadas (únicamente, los beneficios que proporciona al ser humano han provocado que se convierta en un suplemento alimenticio muy recomendado para personas con problemas de las articulaciones y el tejido conectivo. Es un nutriente que nuestro cuerpo produce en cantidad suficiente durante la niñez y la juventud, disminuyendo con el paso de los años.

La Glucosamina Sulfato es esencial en la producción de cartilago y tejido conectivo que se encuentra en las articulaciones, en la unión de huesos y tendones. El daño en estas regiones del sistema hueso genera deformaciones y dolor, además de limitar el movimiento de manos, tobos, rodillas, etc.

La Glucosamina Líquida de Pronat está adicionada de MSM, que proporciona el Azufre Orgánico necesario para que nuestro cuerpo procese las proteínas de la alimentación diaria y produzca el colágeno que nuestros órganos requieren para un buen funcionamiento. El MSM apoya la asimilación de la Glucosamina y mejora el aspecto de la piel, cabello y uñas.

La Glucosamina Líquida de Pronat es de máxima calidad y no tiene efectos secundarios, ya que es totalmente compatible con los procesos biológicos del ser humano. No es tóxica, no causa dependencia y se asimila sin consecuencias alguna. No interfiere con los tratamientos médicos a base de antiinflamatorios y analgésicos, por lo que se pueden combinar logrando un efecto favorable en plazos más cortos.

**Ingredientes:**

Agua, Glucosamina Sulfato, Metil Sulfoni Metano (MSM), Azufre Orgánico, Glucosina, Goma Karina, Sorbato de potasio, sabor azul y Sacarina.

**Modo de empleo:** Tomar 10 ml (medida vaso dosificador) 3 veces al día, de preferencia antes de los alimentos, si lo prefiere puede mezclarlo con algún jugo o licuado.

**Contraindicaciones:** Ninguna

**NOTA IMPORTANTE:** El uso de este producto deberá estar en la medida de las necesidades de cada persona, para ello deberá consultarse con el médico y el farmacéutico. Este producto no garantiza el éxito de cualquier tratamiento y no debe ser usado como sustituto de la atención médica profesional.

[www.pronat.com.mx](http://www.pronat.com.mx)

dé venta en: TIENDAS NATURISTAS